



# ПРОЕКТ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ НА ВОДА - ДЪРБАН (ПРОВИНЦИЯ КВАЗУЛУ-НАТАЛ)

Услуги за общините

Недостигът на вода и необходимостта от повторно използване на вода в провинция Квазулу Натал в Южна Африка принуждават общината да търси съдействие за пречистването на битовите и индустриалните отпадъчни води до качество близко до стандартите за употреба на питейна вода в промишлените процеси. Компаниите от индустриалния сектор в региона потребяват твърде големи количества вода и заустват отпадъчните води в океана.



Дърбан, Южна Африка

## | Предизвикателството

- Град Дърбан е изправен пред остър недостиг на вода.
- В завода за хартия Монди в район Мерепанк (Дърбан) се осъзнава огромната нужда от вода, след като в продължение на близо 4 десетилетия потреблението на непитейна вода достига до 10 млн. литра дневно.
- Рафинерията Сапреф е вторият най-голям потребител на питейна вода в региона.
- Постоянното заустване на отпадъчни води с висока стойност на ХПК в океана се превръща в огромен проблем.

## | Решението на Веолия

Чрез сътрудничество с окръг Етеквини, както и с компании от индустриалния сектор, Веолия внедрява високоспециализиран процес на третично пречистване на водите, специално създаден да отговаря на строгите изисквания за качество на водата на основния клиент на проекта за рециклиране на вода в Дърбан – заводът за хартия Монди. Измерват се 22 показателя в съответствие със стандартите на Южна Африка.

Съоръжението, което се намира в Дърбан, на територията на ПСОВ - Юг, е пуснато в експлоатация през май 2001 г. Капацитетът му на пречистване е 47,5 милиона литра битови и индустриални отпадъчни води, като постигнатото качество е близко до стандартите за питейна вода, предназначена за продажба на индустриални клиенти за директна употреба в техните процеси.



### Договор - данни:

Срок: 20 години  
Вид: концесия

**47,5 млн.  
л/ден**  
пречистени  
отпадъчни води

**7%**  
намаление на  
потреблението

**24%**  
намаление на заустваните води в  
океана

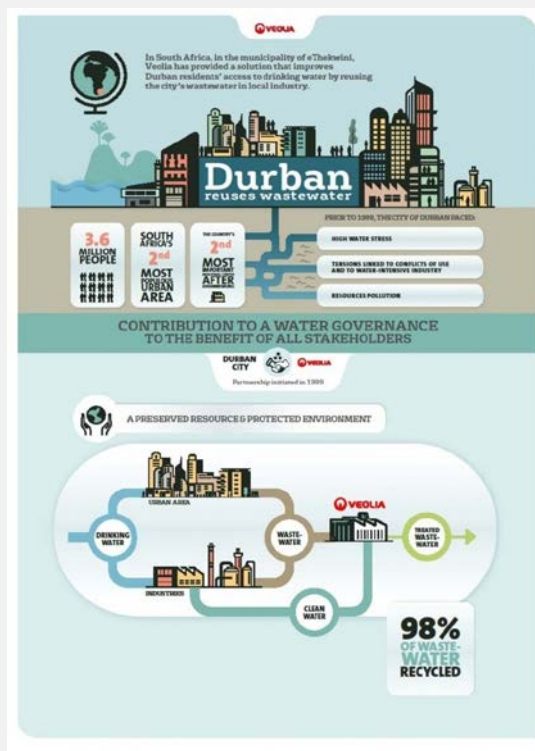


## | Ползите

Съоръжението е пуснато в експлоатация през май 2001 г. и основните ползи включват намаление на общото потребление на питейна вода за промишлени цели и на количеството пречистени отпадъчни води, върнати в природата.

Сред другите предимства са:

- Икономически предимства за всички заинтересовани лица (Монди спестява 52% от разходите за вода);
- Първо по рода си публично-частно партньорство: нов договорен и финансов модел за осигуряване на капитал за нова инфраструктура (не се налага окръг Етеквини да прави сериозни капиталови разходи);
- Опазване и устойчиво развитие на водните ресурси на района в резултат на намаленото потребление на вода;
- Отличен пример за екологична трансформация, при който оскъдни ресурси се използват повторно и се намалява стресът върху океанската екосистема;
- Ползване на иновативни процеси и технологии за пречистване на вода;
- Бързо увеличаване на клиентите в района благодарение на успеха на проекта.



“ Успехът на съоръжението за рециклиране на вода в гр. Дърбан през последните 20 години ни дава увереност да реализираме концепцията за повторно използване на водата на друго ниво – да рециклираме водата за потреблението ѝ за питейни нужди и да я доставяме чрез съществуващата водоснабдителна мрежа.

Сива Чети, Мениджър Експлоатация на съоръжението за рециклиране на вода на гр. Дърбан

### ЦЕЛТА НА ВЕОЛИЯ: ангажимент за многоаспектна ефективност



#### РЕГИОНИ И ГРАДОВЕ

Създаване на стойност по веригата на доставки: резервни части и консумативи за поддръжка; услуги и продукти.



#### БИЗНЕС

Пречистване на отпадъчни води – постоянно производство на вода с високо качество съобразно конкретните изисквания на индустриалните клиенти = постоянна удовлетвореност на клиентите.



#### ОКОЛНА СРЕДА

Възможност екологията на океана да се възстанови след дългогодишното прекомерно заустване на отпадъчни води с висока стойност на ХПК. Избегнато е изграждането на второ съоръжение за заустване.



#### ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Безопасността е включена на всички нива в съответствие със стандартите ISO9001 и 14001, като изпълнението се одитира ежегодно. До момента няма злополуки/фатални инциденти.